

Cennik usług obsługi naziemnej

Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost

Wprowadzony zarządzeniem nr 34 z dnia 09.03.2021

Prezesa Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”

obowiązuje od 12.03.2021 r.



Spis treści

1. Definicje.....	2
2. Zasady ogólne.....	3
3. Taryfy opłat.....	4
4. Zniżki	6
5. Okres obowiązywania	6



1. Definicje

- 1.1. Zarządzający lotniskiem Zielona Góra – Babimost - Przedsiębiorstwo Państwowe “Porty Lotnicze” (PPL).
- 1.2. Lotnisko Zielona Góra – Babimost (EPZG) - lotnisko użytku publicznego położone na obszarze gm. Babimost, wpisane do rejestru lotnisk cywilnych.
- 1.3. Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOW) - maksymalna masa statku powietrznego, będąca wartością podaną w świadectwie zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu, instrukcji użytkowania w locie statku powietrznego lub w innym równorzędnym dokumencie uznawanym przez PPL.
- 1.4. Pasażer - osoba podróżująca statkiem powietrznym, niebędąca członkiem jego załogi.
- 1.5. Użytkownik statku powietrznego - właściciel statku powietrznego lub inna osoba wpisana, jako użytkownik danego statku powietrznego do rejestru statków powietrznych.
- 1.6. Połączenie regularne – jest to regularny przewóz lotniczy, jeżeli w każdym locie miejsca w statkach powietrznych przeznaczone do przewozu pasażerów i bagażu, są publicznie oferowane do nabycia, wykonywany między tymi samymi punktami według opublikowanego rozkładu lotów albo w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów, nie mniejszą niż razy w tygodniu.
- 1.7. Regularne połączenie cargo - jest to przewóz lotniczy obejmujący wyłącznie przewóz towarów, wykonywany między tymi samymi punktami w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów, nie mniejszą niż razy w tygodniu.
- 1.8. Asysta specjalna pracownika Lotniska Zielona Góra – Babimost – asysta pracownika EPZG dla osób poruszających się w strefie zastrzeżonej lotniska nieposiadających stosownych uprawnień.
- 1.9. Handling standardowy – pakiet usług wyszczególnionych poniżej. Skorzystanie z pojedynczej usługi wchodzącej w zakres handlingu standardowego jest podstawą do naliczenia opłaty za handling standardowy.

Lp.	Rodzaj usługi
1	Podstawienie klocków pod koła statku powietrznego <i>Position and/or remove of wheelchocks</i>
2	Zabezpieczenie miejsca postojowego pachołkami <i>Position and/or remove of safety cones</i>
3	Jednorazowy transport pax/załogi: statek powietrzny-terminal- statek powietrzny (autobus do 19 miejsc) <i>Single transport of pax/crew: aircraft – terminal – aircraft (max 19 persons)</i>
4	Załadunek/wyładunek bagażu <i>Baggage loading/offloading</i>



5	Odprawa biletowo-bagażowa (1 stanowisko check-in) <i>Standard check-in (1 desk)</i>
6	Obsługa operacyjna lotu (zamówienie komunikatu meteo, wysłanie depech operacyjnych) <i>Operational handling (weather data request, operational message)</i>
7	Zamówienie tankowania <i>Fueling services order</i>
8	Zamówienie taxi <i>Taxi order</i>
9	Rezerwacja hotelu dla załogi <i>Crew hotel reservation</i>
10	Pokój dla załogi (do 2 godzin) <i>Room for aircraft crew (max 2 hours)</i>
11	Użycie taśmociągu bagażowego <i>Belt loader</i>

- 1.10. Dodatkowe usługi handlingowe - są to usługi, które nie wchodzą w skład handlingu standardowego, ujęte w pkt. 3.2.
- 1.11. Usługi na zamówienie obejmują wszystkie usługi niesprecyzowane w cenniku np. dowóz bagażu, zamówienie cateringu, zakup prasy itp. Opłaty za usługi na zamówienie ustalane są na bieżąco z zamawiającym i naliczane po akceptacji Dyrektora Lotniska Zielona Góra – Babimost.
- 1.12. Operacje poza standardowo opublikowanymi godzinami pracy lotniska – usługa dostępna na specjalne zamówienie po uzgodnieniu z Zarządzającym lotniskiem Zielona Góra – Babimost w terminie nie przekraczającym 24h przed planowaną operacją. Opłata za usługę nie podlega zwrotowi po odwołaniu operacji później niż 24h przed planowaną operacją.

2. Zasady ogólne

- 2.1. Skorzystanie z usług Lotniska Zielona Góra – Babimost jest jednoznaczne z przyjęciem wszystkich warunków niniejszej taryfy.
- 2.2. Stawki opłat określonych w niniejszej taryfie są stawkami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT, w wysokości określonej odrębnymi przepisami.
- 2.3. Zarządzający lotniskiem Zielona Góra – Babimost może odmówić świadczenia usług podmiotowi korzystającemu z usług lotniska, jeżeli podmiot ten dopuścił się zwłoki, w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego, w regulowaniu opłat handlingowych należnych Zarządzającemu lotniskiem Zielona Góra – Babimost, pod warunkiem, że nie spowoduje to zagrożenie bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych, pasażerów lub ładunków (towarów i poczty).
- 2.4. Zarządzający lotniskiem Zielona Góra – Babimost zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia statku powietrznego ze względu na ważne okoliczności związane z funkcjonowaniem lotniska, uniemożliwiające bezpieczne lądowanie.



- 2.5. Opłaty, o których mowa są pobierane na podstawie faktury wystawionej przez Zarządzającego lotniskiem Zielona Góra – Babimost.
- 2.6. Podstawę do naliczenia faktury stanowi taryfa opłat w PLN. Faktura może być wystawiona w PLN, bądź w walucie obcej zgodnie z kursem walut Narodowego Banku Polskiego obowiązującego w dniu poprzedzającym dzień wystawienia faktury. Płatności powinny być dokonywane w walucie, w której wystawiona jest faktura.
- 2.7. Na wniosek zatwierdzony przez Dyrektora Lotniska Zielona Góra – Babimost od usługobiorców korzystających systematycznie z usług Lotniska Zielona Góra – Babimost opłaty mogą być pobierane na podstawie zbiorczych faktur, w trybie rozliczeń okresowych, wystawianych nie rzadziej niż raz na miesiąc.
- 2.8. Na wniosek zatwierdzony przez Dyrektora Lotniska Zielona Góra – Babimost dopuszcza się płatności za usługi w formie przelewu bankowego.

3. Taryfy opłat

3.1 Handling standardowy:

MTOW statku powietrznego	Cena netto
<2t	60,00 zł
2-100t	50,00 zł za każdą rozpoczętą tonę
100-200t	40,00 zł za każdą rozpoczętą tonę
>200t	30,00 zł za każdą rozpoczętą tonę

3.2 Dodatkowe usługi handlingowe:

Lp.	Rodzaj usługi	Cena netto	VAT	Cena brutto
1	Jednorazowy transport pax/załogi: statek powietrzny -terminal- statek powietrzny (autobus powyżej 20 miejsc) <i>Single transport of pax/crew: aircraft – terminal – aircraft (more than 20 persons)</i>	100,00 zł	23,00 zł	123,00 zł
2	Transport załogi poza lotniskiem (minibus 6 miejsc) – cena za 1 kilometr <i>Crew transport outside the airport (max 6 persons) – price for 1 km</i>	3,00 zł	0,69 zł	3,69 zł
3	Asysta specjalna pracownika Lotniska Zielona Góra – Babimost statek powietrzny -terminal- statek powietrzny – cena za 30 minut <i>Airport stuff additional assistance: aircraft – terminal – aircraft – price for 30 minutes</i>	100,00 zł	23,00 zł	123,00 zł
4	Schody <i>Passenger stairs</i>	150,00 zł	34,50 zł	184,50 zł
5	Podjazd pojazdu do odladzania <i>Position of de-icing unit</i>	200,00 zł	46,00 zł	246,00 zł
6	1 litr płynu do odladzania	15,00 zł	3,45 zł	18,45 zł



	<i>1 litre of de-icing liquid</i>			
7	GPU spalinowe 1/2 godziny <i>Diesel GPU 1/2 hour</i>	200,00 zł	46,00 zł	246,00 zł
8	GPU elektryczne 1/2 godziny <i>Electric GPU 1/2 hour</i>	200,00 zł	46,00 zł	246,00 zł
9	Wodniarka <i>Water service</i>	310,00 zł	71,30 zł	381,30 zł
10	Asenizacja <i>Lavatory service</i>	370,00 zł	85,10 zł	455,10 zł
11	Wywóz śmieci (do 60l) <i>Litter disposal (up to 60l)</i>	50,00 zł	11,50 zł	61,50 zł
12	Sprzątanie kabiny pasażerskiej statku powietrznego do 100pax – cena za 30 minut usługi <i>Aircraft cleaning (up to 100 pax capacity) – price for 30 minutes of service</i>	100,00 zł	23,00 zł	123,00 zł
13	Sprzątanie kabiny pasażerskiej statku powietrznego powyżej 100pax – cena za 30 minut usługi <i>Aircraft cleaning (more than 100 pax capacity) – price for 30 minutes of service</i>	150,00 zł	34,50 zł	184,50 zł
14	Czyszczenie bagażników - 1 przedział <i>Luggage compartment cleaning – 1 compartment</i>	100,00 zł	23,00 zł	123,00 zł
15	Mycie szyb kokpitu z zewnątrz <i>Outside windscreen cleaning</i>	100,00 zł	23,00 zł	123,00 zł
16	Wysłanie depeszy SITA <i>Sending SITA message</i>	10,00 zł	2,30 zł	12,30 zł
17	Dodatkowe stanowisko check-in <i>Additional check-in desk</i>	150,00 zł	34,50 zł	184,50 zł
18	Asysta LSP – tankowanie z pax na pokładzie <i>Firefighters assistance – refuelling with pax onboard</i>	200,00 zł	46,00 zł	246,00 zł
19	Dostęp do płyty lotniska dla limuzyn <i>Entering of the car on apron</i>	1 000,00 zł	230,00 zł	1 230,00 zł
20	Użycie ASU <i>Air Starter Unit</i>	520,00 zł	119,60 zł	639,60 zł
21	Użycie ogrzewacza pokładowego – cena za 30 minut <i>Heating Unit – price for 30 minutes</i>	520,00 zł	119,60 zł	639,60 zł
22	Asysta Pasażera nieletniego podróżującego bez opieki (UM) <i>UM assistance ” (UM - unaccompanied minors)</i>	100,00 zł	23,00 zł	123,00 zł
23	Dezynfekcja <i>Disinfection</i>	200,00 zł	46,00 zł	246,00 zł

3.3 Opłata za operację poza standardowo opublikowanymi godzinami pracy lotniska:

MTOW statku powietrznego	Cena netto
<2t	1 000,00 zł za każde rozpoczęte 2h obsługi.
>2t	1 500,00 zł za każde rozpoczęte 2h obsługi.



4. Zniżki

4.1. Za handling standardowy naliczane są następujące zniżki:

Lp.	Typ operacji lotniczej	Wysokość zniżki
1	Loty szkoleniowe	30%
2	Lądowania techniczne	30%
3	Lądowania techniczne związane z tankowaniem	50%
4	Lądowanie ze względu na złe warunki atmosferyczne na lotnisku docelowym wskazanym w planie lotu	50%

4.2. Zniżki za handling standardowy nie sumują się.

4.3. Stawki dla operatorów wykonujących połączenia regularne i regularne loty cargo mogą być ustalane na podstawie odrębnych umów.

5. Okres obowiązywania

5.1. Cennik obowiązuje od dnia zatwierdzenia.